Opłata pocztowa uiszczona ryczałtem.

DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOLEJOWYCH

ORGAN URZĘDOWY MINISTERSTWA KOMUNIKACJI

Rok VIII. Warszawa, dnia 31 grudnia 1935 r. Nr. 49.

TREŚĆ.

Dział urzędowy.

A. SPRAWY PRZEWOZOWO-TARYFOWE.

I. ROZPORZĄDZENIA.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji

z dnia 30 grudnia 1935 r.

w sprawach taryfowych.

Na mocy rozporządzeń Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 28 lutego 1928 r., w sprawie wydawania Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych, oraz z dnia 29 lutego 1928 r., w sprawie zmiany ustawy o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. z r. 1928, Nr. 25, poz. 213 i 214), zarządza się co następuje:

Poz. 650. Taryfa Towarowa Polskich Kolei Państwowych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (linje normalnotorowe) część II zeszyt 1b i Aneks.

§ 1. Z dniem 1 stycznia 1936 roku do Taryfy powyższej wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

w zeszycie 1b

Na str. 116 r w załączniku 1 do taryf wyjątkowych D,

w ustępie B „Fabryki dykt i fornierów", po nazwie stacji: „Wierzbnik", dodaje się nazwę stacji: „Zgierz".

Na str. 139—141 skreśla się taryfę wyjątkową F 3.

w Aneksie

Na stronie 29, w poz. d 3 a), ogłoszonej w Dz. T. i Z. K. z roku 1935, Nr 46, poz. 607, w punkcie 3 „Opłaty", liczbę: „17 c)" zmienia się na: „14 c)".

Na str. 32, w pozycji d16, ogłoszonej w Dz. T. i Z. K. z roku 1935, Nr. 38, poz. 457;

a) w nagłówku, słowa: „(Obow. do dn. 31 grudnia 1935 r.)", zmienia się na słowa: „(Obowiązuje do dnia 30 września 1936 roku)",

b) w punkcie 4 „Warunki stosowania";

1. W wierszu siódmym, liczbę: „100.000", zmienia się na liczbę: „200.000".

2. W wierszu jedenastym i dwunastym, słowa: „nadawczą w czasie od 15 września 1935 r. do 31 grudnia 1935 r.", zmienia się na słowa: „nadawców w czasie od 1 stycznia 1936 do 30 września 1936 r."

3. W wierszu dwudziestym i dwudziestym pierwszym, słowa: „31 grudnia 1935 r.", zmienia się na słowa: „30 września 1936 r."

W załączniku do Rozporządzenia, zawierającego zmiany w Aneksie i t. d., ogłoszonego w Dz. T. i Z. K. z r. 1935 Nr. 47, poz. 633;

a) na str. 4, w pozycji e6, w punkcie 3 „Opłaty":

1. w ustępie A, liczbę: „41", zmienia się na liczbę: „35",

2. w ustępie B, liczbę: „37", zmienia się na liczbę: „31",

b) na str. 5, w pozycji e10, w punkcie 3 „Opłaty", liczby: „31, 35", zmienia się na liczby: „26, 29".

Na str. 43, pozycję f4, ogłoszoną w Dz. T. i Z. K. z roku 1934, Nr 73, poz. 543, zastępuje się nową o brzmieniu następującem:

Oznaczenie		1. Przedmiot		2. Obszar ważności		3. Opłaty	4. Warunki stosowania
Dział	Pozycja	Nazwa towaru	Poz. K. t.	od stacyj	do stacyj		
f	4	A. Sól kuchenna kamienna w kruchach lub mielona i warzonka — wszystko luzem lub w workach	228	Bochnia, Bolechów, Ciechocinek, Dobromil, Dolina, Drohobycz, Inowrocław, Kuty, Wapno, Wieliczka, Zabłotów	A. Wszystkich stacyj P. K. P. i kolei prywatnych: Lwów — Jaworów, Delatyn—Kołomyja —Stefanówka, Pałahicze—Tłumacz.	Do A. Klasa 12a), b), c) zniżona o 30%.	Do A, B, C i D. Nadawanie przez kopalnię soli lub przez Dyrekcję Polskiego Monopolu Solnego.
		B. Sól przemysłowa w kruchach lub mielona naturalna i skażona	230		B. Stacyj wymienionych w załączniku 1 do taryf wyjątkowych F.	Do B. Według kolumny I „Tabeli opłat do działu f aneksu".	Do B. Adresowanie do fabryk chemicznych i do fabryk mydła. Przewoźne oblicza się najmniej za ładowność wagonu.
		C. Sól bydlęca w kruchach (omoki) lub mielona naturalna i skażona.	231		C. Wszystkich stacyj P. K. P.	Do C. Klasa 16a), b), c), zniżona o 30%.	
		D. Sól przemysłowa w kruchach lub mielona naturalna i skażona	230		D. Wszystkich stacyj P. K. P.	Do D. Klasa 14a), b), c) zniżona o 30%.	

(Obow. od dn. 1/I 1936 r. Dz. T. i Z. K. Nr. 49, poz. 650).

Na str. 44, dodaje się nową Tabelę opłat do działu f) aneksu.

Tabela opłat do działu f aneksu.

Za odległość kilometrów	Kolumna I groszy za 100 kg.	Za odległość kilometrów	Kolumna I groszy za 100 kg.	Za odległość kilometrów	Kolumna I groszy za 100 kg.	Za odległość kilometrów	Kolumna I groszy za 100 kg.	Za odległość kilometrów	Kolumna I groszy za 100 kg	Za odległość kilometrów	Kolumna I groszy za 100 kg
1—5	13										
6	13	36	23	151—160	43	451—460	71	751—760	106	1051—1060	148
7	13	37	23	161—170	45	461—470	72	761—770	108	1061—1070	150
8	13	38	23	171—180	46	471—480	73	771—780	109	1071—1080	151
9	13	39	24	181—190	48	481—490	74	781—790	111	1081—1090	153
10	14	40	24	191—200	49	491—500	74	791—800	112	1091—1100	154
11	15	41	24	201—210	50	501—510	75	801—810	113	1101—1110	155
12	15	42	25	211—220	51	511—520	76	811—820	115	1111—1120	157
13	15	43	25	221—230	53	521—530	76	821—830	116	1121—1130	158
14	15	44	25	231—240	54	531—540	77	831—840	118	1131—1140	160
15	15	45	25	241—250	55	541—550	78	841—850	119	1141—1150	161
16	16	46	26	251—260	56	551—560	78	851—860	120	1151—1160	162
17	16	47	26	261—270	57	561—570	80	861—870	122	1161—1170	164
18	16	48	26	271—280	58	571—580	81	871—880	123	1171—1180	165
19	17	49	27	281—290	59	581—590	83	881—890	125	1181—1190	167
20	17	50	27	291—300	60	591—600	84	891—900	126	1191—1200	168
21	18	51—55	27	301—310	60	601—610	85	901—910	127		
22	18	56—60	28	311—320	61	611—620	87	911—920	129		
23	18	61—65	29	321—330	62	621—630	88	921—930	130		
24	18	66—70	30	331—340	63	631—640	90	931—940	132		
25	19	71—75	30	341—350	64	641—650	91	941—950	133		
26	19	76—80	32	351—360	64	651—660	92	951—960	134		
27	19	81—85	32	361—370	65	661—670	94	961—970	136		
28	20	86—90	34	371—380	67	671—680	95	971—980	137		
29	20	91—95	34	381—390	68	681—690	97	981—990	139		
30	20	96—100	35	391—400	68	691—700	98	991—1000	140		
31	21	101—110	36	401—410	69	701—710	99	1001—1010	141		
32	21	111—120	38	411—420	69	711—720	101	1011—1020	143		
33	22	121—130	39	421—430	70	721—730	102	1021—1030	144		
34	22	131—140	41	431—440	71	731—740	104	1031—1040	146		
35	22	141—150	42	441—450	71	741—750	105	1041—1050	147		

(Obow. od dn. 1/I 1936 r. Dz. T. i Z. K. Nr. 49, poz. 650).

Na str. 47, pozycję g 9a) zastępuje się nową pozycją o brzmieniu następującem:

Oznaczenie		1. Przedmiot		2. Obszar ważności		3. Opłaty	4. Warunki stosowania
Dział	Pozycja	Nazwa towaru	Poz. K. t.	od stacyj	do stacyj		
g	9a)	Melasa	488	Wszystkich stacyj P. K. P.	Wszystkich stacyj P. K. P.	Za przesyłki wagonowe zwyczajne klasa 12c) zniżona o 25%. Za przesyłki drobnicowe zwyczajne klasa III zniżona o 20%.	Ogólne. Za przesyłki wagonowe obliczanie przewoźnego najmniej za 10.000 kg.

(Obow. od dn. 1/I 1936 r. Dz. T. i Z. K. Nr. 49, poz. 650).

Na str. 54, w pozycji h 5, w punkcie 2 „Obszar ważności", w rubryce „od stacyj", dodaje się w porządku alfabetycznym nazwy stacyj: „Antonówka, Dąbrowica, Kostopol, Mokwin, Małyńsk, Niemowicze i Wieluń".

§ 2. Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 15 stycznia 1936 r. w terminie skróconym, stosownie do punktu 6, § 9 R. P. T. (Tar. Tow. Część I A).

Nr. H. T. III. 169/38.

Poz. 651. Taryfa Towarowa Polskich Kolei Państwowych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (linje normalnotorowe) część II. Aneks.

Z dniem 1 stycznia 1936 r., do Taryfy powyższej wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

Na str. 88, w tabeli opłat do taryfy r 4, w rubrykach „do A II" stawki opłat przewozowych, w wierszu pierwszym „1280 | 1203 | 1181 | zastępuje się niżej wymienionemi:

1152	1077	1066
792[1])	700[1])	698[1])

a u dołu stronicy zamieszcza się następującą uwagę:

1) Stawki te stosuje się do przesyłek nadanych na stacjach austrjackich i pozaaustrjackich.

(H. Tz. V. 253/244.)

Poz. 652. Polsko-niemiecki związek kolejowy. Taryfa towarowa:
Część I.
Część II: Taryfa Nr. 5 a) (drzewo) zeszyt 1.
Część II: Taryfa Nr. 5 a (drzewo) zeszyt 2.
Część II: Taryfa Nr. 5 d (drzewo kopalniane).

I.

Z ważnością od dnia 1 stycznia 1936 r. wchodzi w życie dodatek V do Części I powyższej taryfy towarowej. Dodatek ten można nabywać w cenie 30 groszy za egzemplarz w Polsce w Administracji „Dz. T. i Z. K." w Warszawie, ul. Chałubińskiego 4, w Dyrekcjach Okręgowych Kolei Państwowych, oraz w Biurze Portowem P. K. P. w Gdyni, w Gdańsku w Administracji Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych Polskiego Zarządu Kolejowego w Gdańsku.

II.

Z ważnością od dnia 1 stycznia 1936 r. w taryfie Nr. 5 a (drzewo), zeszycie 1 wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

a) u dołu str. 9, w uwadze datę „31 grudnia 1935 r." zmienia się na „29 lutego 1936 r.",

b) na str. 171 ważność opłat przewozowych specjalnych (wprowadzonych „Dz. T. i Z. K." z r. 1935, Nr. 33, poz. 440) przedłuża się do 29 lutego 1936 r.

c) w tabeli odcinkowej A dodaje się w porządku alfabetycznym:

Od / do stacji	Dział	punktów stycznych														
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15—30
		15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t
Berlin — Blankenburg	M, O²	.	.	.	.	.	.	.	.	.	97	94	.	.	.	.
Berlin—Frankfurter Allee	M, O²	.	.	.	.	.	.	.	.	.	92	89	.	.	.	.

III.

Z ważnością od dnia 1 stycznia 1936 r. w taryfie Nr. 5 a (drzewo), zeszycie 2 wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

a) u dołu str. 9 w uwadze datę „31 grudnia 1935 r." zmienia się na „29 lutego 1936 r.",

b) w tabeli odcinkowej A dodaje się w porządku alfabetycznym:

Od / do stacji	Dział	punktów stycznych									
		1	2	3	7	8	9	10	11	12	13
		15 t	15 t	15 t	15 t	15 t	15 t	15 t	15 t	15 t	15 t
Obercarsdorf . . .	M, O²	—	—	—	—	—	—	—	129	135	139

punktów stycznych									Dział	Od / do stacji
15	16	17	19	20	23	26	30	32		
15 t	15 t	15 t	15 t	15 t	15 t	15 t	15 t	15 t		
—	157	—	176	182	186	186	151	160	M, O²	Obercarsdorf

IV.

Z ważnością od dnia 1 stycznia 1936 r. w taryfie Nr. 5 d (drzewo kopalniane) u dołu str. 2, w uwadze datę „31 grudnia 1935 r." zmienia się na „29 lutego 1936 r.".
Nr. H. Tz. IV. 203/163.

Poz. 653. Polsko-rumuński związek kolejowy. Taryfa towarowa, część II. Sprostowanie omyłki drukarskiej.

W taryfie Nr. 55 (Melasa) powyższego związku kolejowego wprowadzonej w życie rozporządzeniem ogłoszonem w Dzienniku Taryf i Z. K. z 1935 r., Nr. 46, poz. 617. prostuje się w tablicy A, w relacji Schit stawka opłat przewozowych „6" na „7".
Nr. H. Tz. V. 253/246.

Poz. 654. Polsko-rumuński związek kolejowy. Taryfa towarowa, część II.

Z dniem 1 stycznia 1936 r., w tablicy A taryfy artykułowej Nr 170 K. (Drut żelazny i stalowy i t. d.) włącza się w porządku alfabetycznym:

1	2	3	4
Ploešti Sud	a 1, b, c, d	pd - col - St 5 t 10 t, 15 t	150 114 104
	a 2	pd - col - St 5 t 10 t, 15 t	298 231 220

Nr. H. Tz. V. 253/241.

Poz. 655. Polsko-rumuński związek kolejowy. Taryfa towarowa, część II.

Z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 1936 r., wprowadza się w powyższej taryfie następujące zmiany:

1) W taryfach artykułowych Nr. 2, 4 i 53 przywraca się ważność „Ulg specjalnych" wraz z odnośnemi opłatami, uchylonych z dniem 15. IV. 1935 r. rozporządzeniem ogłoszonem w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych z r. 1935, Nr. 17, poz. 176.

2) W taryfie art. Nr. 25 B, na str. 2, pod tekstem zamieszcza się następujący nowy ustęp:

„Ulgi specjalne:
W razie udowodnienia przewozu najmniej 80.000 tonn drzewa użytkowego działów A, B, F, G, J, K, L i M na podstawie niniejszej taryfy w czasie od 15. IV. 1935 do 31. V. 1936 r. przez jednego nadawcę lub reekspedytora w Śniatynie Załuczu wzgl. także przez grupę (najwyżej 5-ciu) nadawców lub reekspedytorów zwraca się w drodze reklamacji 10 groszy za każde 100 kg.

Podania o zwrot należy wnosić do Biura Kontroli Dochodów Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych Lwów w Stanisławowie na podstawie wtórników listów przewozowych, przedkładanych przez nadawców względnie na podstawie oryginalnych listów przewozowych do stacji reekspedycyjnej i wtórników od tej stacji, o ile reklamacje wnosi reekspedjent.

Ponadto obowiązują postanowienia Taryfy towarowej P. K. P. na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej i W. M. Gdańska (linje normalnotorowe) część II, zeszyt 1b, Rozdział 1 i 2 obowiązująca od 1. V. 1932 r.

3) W taryfie art. Nr. 52. Oleje roślinne na stronicy 1 po tekście zamieszcza się następujący nowy ustęp.

Ulgi specjalne.

W razie udowodnienia przewozu najmniej 1500 tonn oleju słonecznikowego na podstawie niniejszej taryfy w czasie od 1. IV. 1935 r. do 31. III. 1936 r. przez jednego nadawcę lub grupę nadawców (najwyżej 3) w relacji Gr. P. pod Śniatynem Załuczem do Gr. P. pod Zebrzydowicami przyznaje się w drodze reklamacji ulgową stawkę w wysokości 63 j. t. za 100 kg przy przesyłkach 10 i 15 tonnowych.

Podania o zwrot należy wnosić do Biura Kontroli Dochodów Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych Lwów w Stanisławowie na podstawie wtórników listów przewozowych.

O ile w wspomnianej wyżej relacji przewiezione zostanie przez jednego nadawcę 3000 tonn w ciągu roku, przyznaje się w drodze reklamacji ulgową stawkę w wysokości 59 jednostek taryfowych za 100 kg przy przesyłkach 10 i 15 tonnowych. Uprawnionym do reklamacji jest ten, kto w roku 1935 przewiózł w tej relacji przynajmniej taką samą ilość.

Ponadto obowiązują postanowienia Taryfy towarowej P. K. P. na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej i W. M. Gdańska (linje normalnotorowe) część II, zeszyt Ib, Rozdział 1 i 2 obowiązującej od 1. V. 1932 r.

4) W taryfie art. Nr. 57, w tablicy B skreśla się we wszystkich relacjach w rubrykach 2 i 3 oznaczenie „10 t" wraz z odnośną stawką opłat przewozowych. Jednocześnie zamieszcza się w rubryce 2 przed oznaczeniem „15 t" oznaczenie „10 t".

Nr. H. Tz. V. 253/243.

Poz. 656. Komunikacja towarowa pomiędzy stacjami rumuńskich kolei żelaznych i stacjami Polskich Kolei Państwowych.

Z dniem 1 stycznia 1936 r. wprowadza się następujące postanowienia o postępowaniu wyrównawczem w powyższej komunikacji:

1. Za przesyłki zwyczajne (z wyjątkiem żywych zwierząt) o wadze najmniej 5.000 kg (waga rzeczywista lub przyjęta za podstawę do obliczenia przewoźnego) nadane do przewozu pomiędzy stacjami rumuńskich kolei żelaznych a stacjami Polskich Kolei Państwowych, przyznaje się dodatkowo najtańsze przewoźne, osiągalne w chwili nadania przesyłki do przewozu na jakiejkolwiek innej drodze kolejowej między stacją nadawczą a przeznaczenia, o ile według uznania Polskich Kolei Państwowych zostanie to udowodnione.

Przesyłki mogą być także na stacji granicznej rumuńskiej nanowo nadane, o ile ładuga zmieniona nie została i nie nastąpiło przez to podrożenie przewoźnego.

2. Przesyłki powinny być przewożone najkrótszą drogą między pierwotną stacją nadania a ostateczną stacją przeznaczenia. Nadawca winien przepisać w liście przewozowym zarówno tę drogę jak i najtańszy sposób obliczania na tej drodze ze wskazaniem taryf, jakie mają być zastosowane.

3. Uprawnienie do żądania wyrównania służy temu, kto dokonał zapłaty przewoźnego za przebieg pozarumuński. Żądanie o dodatkowe wyrównanie najtańszego przewoźnego należy skierować w terminie 6-ciu miesięcy, licząc od dnia opłacenia przewoźnego, do Dyrekcji Okręgowej K. P. we Lwowie.

4. Do podania należy dołączyć:

a) Przeciwstawienie pobranego na drodze przewozu przewoźnego z najtańszem przewoźnem, osiągalnem na jakiejkolwiek innej bezpośredniej drodze kolejowej ze wskazaniem taryf, które mają być zastosowane,

b) wszelkie dowody przewozowe (listy przewozowe, wtórniki, rachunki przedpłaty i t. p.) z których widoczne jest przewoźne pobrane od stacji nadania do stacji przeznaczenia.

5. Przy ustalaniu przewoźnego zapłaconego i najtańszego należy uwzględnić także zwroty, jakie poszczególne Zarządy kolejowe będą musiały dokonać. Postępowania wyrównawcze uczestniczących Zarządów kolejowych nie będą uwzględniane.

Ulgi taryfowe na drodze konkurencyjnej, uzależnione od przewiezienia pewnych kontyngensów minimalnych, uwzględnia się, chociażby ustalonych ilości minimalnych na drodze przewozowej nie osiągnięto.

6. Opłat dodatkowych nie uwzględnia się przy ustalaniu wysokości przewoźnego.

7. Przewoźnego na drodze, z której ze względów sanitarno-policyjnych, ruchowych lub innych korzystać nie można, nie bierze się pod uwagę przy ustalaniu najtańszego przewoźnego.

8. Rachunek różnic przewoźnego należy zestawić w walucie polskiej (zł). Przewoźne, wyrażone w innej walucie, należy przeliczyć po kursie, obowiązującym w dniu przejęcia prze-

syłki na polskiej granicy i ogłaszanym w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych. Kwoty, wyrażone w walutach, dla których P. K. P. w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych nie podają kursów przerachowań, należy tak przeliczyć, jak to przy odprawie przesyłki miało miejsce lub powinno było mieć miejsce.

9. Tytułem odszkodowania za połączone z postępowaniem wyrównawczem niedogodności podwyższa się o. kwotę, podlegającą zwrotowi o 5%.

10. Na żądanie udziela się po ogólnem skontrolowaniu reklamacji zaliczek do wysokości 80% żądanej kwoty.

11. Za przebieg król. węgierskich kolei państwowych, czesko-słowackich kolei państwowych i polskich kolei państwowych muszą na drodze przewozu pozostać następujące minimalne udziały za kilometr taryfowy i 100 kg, wyrażone w walucie rachunku różnic przewoźnego (zob. p. 8).

Dla przesyłek wagonowych o wadze mniejszej niż 10 t — 0,25 fillerów lub 1,71 hč. lub 0,25 groszy, dla przesyłek o wadze 10 t. i większej — 0,19 fillerów lub 1,33 hč. lub 0,2 grosza, za drzewo tarte, kukurydzę, kuchy, i koks w przesyłkach 10-tonnowych i większych 0,14 fillerów lub 0,95 hč. lub 0,2 grosza.

Kolejom rumuńskim pozostają taryfowe opłaty na drodze przewozu.

12. Obostrzenie warunków oraz uchylenie niniejszego zarządzenia taryfowego wymagają ogłoszenia najmniej na 14 dni przed wprowadzeniem ich w życie.

13. Bliższych wyjaśnień udzielają uczestniczące Zarządy.

Nr. H. Tz. V. 286/62.

Poz. 657. Polskogórnośląsko-niemiecka komunikacja związkowa. Taryfa kolejowa na przewóz towarów. Zeszyt 1.

Z ważnością od dnia 1 stycznia 1936 r., wprowadza się do taryfy powyższej zmiany następujące:

Str. 15, 43, 49 i 53: w uwagach u dołu stron oznaczenie roku „1935" zmienia się na „1936".

(H. Tz. IV. 221/4).

Poz. 658. Polsko-węgierski związek kolejowy. Międzynarodowa taryfa towarowa na przewóz towarów (z wyłączeniem zwierząt żywych i węgla mineralnego). Zeszyt 2. Taryfa artykułowa 8 na przetwory naftowe.

Z ważnością od dnia 1 stycznia 1936 r. wprowadza się zmiany następujące:

Na str. 7—16, w tablicy odcinkowej A powyższej taryfy artykułowej, w rubryce „Pozycja taryfowa", przy wszystkich stacjach, w oznaczeniu pozycyj „g 1, 2" skreśla się cyfrę „1".

Pod pozycjami „f 1, 2" włącza się przy wszystkich stacjach następujące nowe pozycje „g 1":

				O	K	Sz	D	I	S	Bá	Bó	H	Sá	Zá
				P		H	Š	K		L	T	K	Sl	Č
Borysław . . .	g 1	10 t	P	328	328	328	328	328	328	328	207	207	161	161
			Č	264	290	296	270	264	275	290	254	240	217	171
		15 t	P	299	299	299	299	299	299	299	170	170	170	132
			Č	253	278	284	259	253	264	278	254	240	178	171
Drohobycz . . .	g 1	10 t	P	299	299	299	299	299	299	299	201	201	148	148
			Č	264	290	296	270	264	275	290	254	240	217	171
		15 t	P	270	270	270	270	270	270	270	165	165	121	121
			Č	253	278	284	259	253	264	278	254	240	217	171
Dziedzice . . .	g 1	10 t	P	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78
			Č	264	290	296	270	264	275	290	320	310	330	352
		15 t	P	109	109	109	109	109	109	109	209	209	209	109
			Č	253	278	284	259	253	264	278	172	149	195	338

				O	K	Sz	D	I	S	Bá	Bó	H	Sá	Zá
				P		H	Š	K		L	T	K	Sl	Č
Jasło	g 1	10 t	P	206	206	206	206	206	206	206	175	175	161	161
			Č	264	290	296	270	264	275	290	172	149	178	202
		15 t	P	175	175	175	175	175	175	175	143	143	132	132
			Č	253	278	284	259	253	264	278	172	149	178	202
Jedlicze	g 1	10 t	P	209	209	209	209	209	209	209	188	188	148	148
			Č	264	290	296	270	264	275	290	172	149	178	202
		15 t	P	178	178	178	178	178	178	178	154	154	121	121
			Č	253	278	284	259	253	264	278	172	149	178	202
Katowice Ligota	g 1	10 t	P	144	144	144	144	144	144	144	273	273	273	144
			Č	264	290	296	270	264	275	290	172	149	195	352
		15 t	P	113	113	113	113	113	113	113	225	225	225	113
			Č	253	278	284	259	253	264	278	172	149	195	338
Krosno	g 1	10 t	P	212	212	212	212	212	212	212	194	194	141	141
			Č	264	290	296	270	264	275	290	172	149	178	202
		15 t	P	181	181	181	181	181	181	181	159	159	115	115
			Č	253	278	284	259	253	264	278	172	149	178	202
Limanowa . . .	g 1	10 t	P	169	169	169	169	169	169	169	141	141	141	141
			Č	264	290	296	270	264	275	290	172	149	195	245
		15 t	P	138	138	138	138	138	138	138	115	115	115	115
			Č	253	278	284	259	253	264	278	172	149	195	245
Lwów Podzamcze	g 1	10 t	P	238	238	238	238	238	238	238	227	227	227	188
			Č	264	290	296	270	264	275	290	254	240	178	171
		15 t	P	207	207	207	207	207	207	207	187	276	187	154
			Č	253	278	284	259	253	264	278	254	149	178	171
Trzebinia . . .	g 1	10 t	P	154	154	154	154	154	154	154	247	247	247	247
			Č	264	290	296	270	264	275	290	172	149	195	245
		15 t	P	123	123	123	123	123	123	123	203	203	203	203
			Č	253	278	284	259	253	264	278	172	149	195	245
Ustrzyki	g 1	10 t	P	242	242	242	242	242	242	242	141	141	141	141
			Č	264	290	296	270	264	275	290	254	240	278	202
		15 t	P	211	211	211	211	211	211	211	115	209	115	154
			Č	253	278	284	259	253	264	278	254	149	178	158
Zagórzany . . .	g 1	10 t	P	197	197	197	197	197	197	197	161	161	175	175
			Č	264	290	296	270	264	275	290	172	149	178	202
		15 t	P	166	166	166	166	166	166	166	132	132	143	143
			Č	253	278	284	259	253	264	278	172	149	178	202

Ogłoszone Dz. T. i Z. K. Nr. 70 z 1934 r. z ważnością od 1 stycznia 1934 r. obniżenie stawek wiersza „P" o 10 wzgl. 15 groszy nie dotyczy wyżej zamieszczonej nowej pozycji „g 1".

Nr. H. Tz. II. 42/83.

Poz. 659. Czeskosłowacko-polski związek kolejowy. Taryfa część II, zeszyt 12.

Strona 46. „Pozycja aneksu Nr. 1.

Brzmienie ust. 1) warunków stosowania zmienia się jak następuje:

„Zniżone stawki stosuje się w drodze zwrotu (reklamacji) pod warunkiem przewiezienia w czasie od dnia 1 stycznia 1936 r. do dn. 30 czerwca 1936 namniej 1000 tonn".

Nr. H. Tz. III. 78/11.

Poz. 660. Czeskosłowacko-polski związek kolejowy. Taryfa część II, zeszyt 14.

Z ważnością od dnia 1 stycznia 1936 r., wprowadza się w taryfie powyższej następującą zmianę:

Strona 26. Taryfa artykułowa Nr. 104.

W tabeli A zmienia się przy stacji Židenice w rubryce „Pozycja" oznaczenie: „B 1, 7, 8, C 4" na: „B 1, 4, 7, 8, C 4".

Nr. H. Tz. III. 80/16.

Poz. 661. Czeskosłowacko-polski związek kolejowy dla komunikacji z portami morskiemi. Międzynarodowa Taryfa związkowa część I.

Z ważnością od 1 stycznia 1936 r. wprowadza się w wymienionej wyżej taryfie następujące zmiany i uzupełnienia:

Strona 44.

W alfabetycznym porządku zamieszcza się:

Hmota:		Masa:	
ocelová	104 K	stalowa	104 K
železná	104 K	żelazna	104 K

Strona 59. Taryfa artykułowa Nr. 3.

W tabeli B zamieszcza się w alfabetycznym porządku-:

Most nákladiště Staré Kladno	A 3	1354
	A 3	1270

W niniejszych stawkach zaliczono już dodatek kursowy.

Strona 78. Taryfa artykułowa Nr. 15.

W tabeli B zamieszcza się w alfabetycznym porządku.

Hradec u Opavy	A	2041	1977
	C	1898	1833

Strona 80. Taryfa artykułowa Nr. 24.

W uwadze 1) w tekście polskim na końcu zdania poprawia się słowa „skóry suche" na „skóry surowe".

Strona 84. Taryfa artykułowa Nr. 32.

W tabeli B przy stacji Černý Ardov státni hranice skreśla się dotychczasowe stawki, a zamieszcza się następujące:

Černy Ardov státni hranice	B	4669	4235	4152

W alfabetycznym porządku zamieszcza się:

Boskovice	B, D	2358	2138	2138
	J	2503	2373	2373
Vyškov na Moravě	B, D	2424	2203	2203
	J	2688	2523	2523

Strona 90/3 (str 26 dod. I). Taryfa artykułowa Nr. 60.

W alfabetycznym porządku zamieszcza się:

Bohumin ČSD...............	B	1818	1487	1364
Nejdek	B	2209	1634	1634
Opava vychodni nádraži	B	1769	1343	1301

Strona 109. Taryfa artykułowa Nr. 104.

Zamieszcza się następującą nową pozycję:

„(3141) K. Železná a ocelová hmota".

K. Masa żelazna i stalowa.

Strona 110. W alfabetycznym porządku zamieszcza się:

Frydlant nad Ostravici........	A 4	1810	1575	1395
	C 3	1710	1386	1229
Jirkov	K	1824	1519	1514

Strona 113. Taryfa artykułowa Nr. 105.
W alfabetycznym porządku zamieszcza się:

Helemba štátna hranica	A	2733	2104	1957
	B	2752	2295	2125

Strona 115. Taryfa artykułowa Nr. 106.
W alfabetycznym porządku zamieszcza się:

Josefodol-Maxov	B 2 a	2713	2434	2434
	B 2 b	2645	2384	2384
	B 3 a	2203	1824	1824
	B 3 b	2125	1774	1774.

Strona 118. Taryfa artykułowa Nr. 113.

W alfabetycznym porządku zamieszcza się:

Holič pri Morave	1623
Praha Masarykovo nádraži	1631

Strona 145. Taryfa artykułowa Nr. 158.

W alfabetycznym porządku zamieszcza się:

Otrokovice	A	1763	1467

Strona 148. Taryfa artykułowa Nr. 164.

W alfabetycznym porządku zamieszcza się:

Cheb ČSD	3245	2707	2707
Litoměřice dolni nádraži	3195	2922	2922
Uštěk dolni nádraži	3225	2952	2952

Strona 167. Taryfa artykułowa Nr. 236.

W alfabetycznym porządku zamieszcza się:

Hrušov......................	A	2029
	B	2085

Strona 212/3. Pozycja aneksu Nr. 16.

W ustępie 1. Warunki stosowania zmienia się słowa „do 31 grudnia 1935 r.” na „do 29 lutego 1936”.

Strona 216 — 222.

W alfabetycznym porządku zamieszcza się:

Boskovice	O	Pe	231	654
Josefodol-Maxov	HK	Pe	411	654
Litoměřice dolni nádraži	HK	Pe	430	654
Most nákladiště	Pr	Pe	497	654
Uštěk dolni nádraži	HK	Pe	457	654

Nr. H. Tz. III. 136/70.

Poz. 662. Polsko-czeskosłowacko-dunajowy Związek Komunikacyjny. Polsko-czeskosłowacka Komunikacja przeładunkowa z portami na Dunaju. Międzynarodowa taryfa kolejowo-wodna. Zeszyt 1. Zmiany i uzupełnienia.

I. Z ważnością od dnia 1 stycznia 1936 r. wprowadza się w wyżej wymienionej taryfie następujące zmiany i uzupełnienia:

Taryfa Nr. 20.

a) Nomenklaturę towarów pod „E" zmienia się następująco:

„E". Piryt.

Ruda żelazna o zawartości żelaza 50% i mniej.

b) W tabeli I zamieszcza się w alfabetycznym porządku następującą stację z odnośnemi oznaczeniami oraz stawkami za 15 t.:

Murcki .... E | Pe | — | — | 155 | Tes | — | — | 165

Rozdział III. Wykaz odległości str. 175.

W alfabetycznym porządku zamieszcza się w polskim wykazie odległości następującą stację z odnośnemi danemi:

Murcki .... Kt | 65 | 78 | — | — | — | — | — | — | — |

Rozdział IV. Str. 183.

W spisie towarów przy oznaczeniu towaru piryt uzupełnia się: „D—P/206".

Nr. H. Tz. III. 175/11.

II. Z ważnością od dnia 15 stycznia 1936 zmienia się stawki do stacji Bratislava pristav i t. d. oraz oznaczenia w kolumnie „Towary działu" w Taryfie Nr. 85 (zboże, otręby i t. d.) w Tabeli I w następujący sposób:

			5 t	10 t	15 t
Czortków	A, C, D		—	3445	3304
	B		—	2227	1945
Delatyn	A, C, D		—	2549	2522
	B		—	2186	1917
Drohobycz	A, C, D		—	2628	2555
	B		—	2049	1813
Husiatyn	A, C, D		—	3636	3350
	B		—	2227	1945
Kołomyja	A, C, D		—	3113	3013
	B		—	2186	1917
Krzemieniec	A, C, D		—	3654	3159
	B		—	2172	1904
Lwów	A, C, D		—	2878	2723
	B		—	2036	1804
Przemyśl	A, C, D		—	2698	2518
	B		—	1899	1722
Stanisławów	A, C, D		—	2863	2790
	B		—	2145	1885
Stryj	A, C, D		—	2491	2432
	B		—	2067	1826
Śniatyń—Załucze	A, C, D		—	3318	3186
	B		—	2218	1940
Tarnopol	A, C, D		—	3310	3050
	B		—	2149	1890
Złoczów	A, C, D		—	3178	2905
	B		—	2104	1854

W tejże taryfie oraz tabeli zamieszcza się w alfabetycznym porządku następującą dalszą stację ze stawkami i oznaczeniami:

Lwów Podzamcze	A, C, D	Těš	—	2928	2745	—	—	—	—
	B	Těš	—	2049	1813	—	—	—	—

Nr. H. Tz. III. 172/47.

Poz. 663. Polsko-szwajcarski związek kolejowy: część III, zeszyt 2. Taryfa wyjątkowa na przewóz olejów mineralnych (olejów gazowych).

Z ważnością od 1 stycznia 1936 r. na str. 7, w rozdziale B II (obliczanie przewoźnego) na końcu punktu 2 dodaje się następujący nowy ustęp:

„Przesyłki adresowane do stacyj Kolei Retyckiej (Rhätische Bahn) Davos Dorf i Davos Platz przeładowuje się do wagonów-kotłów kolei wąskotorowej w stacji Landquart, a adresowane do stacyj wspomnianej kolei Celerina, Hanz, Pontresina, St. Moritz, Samaden i Thusis w stacji Chur. Z tego względu obniżenie przewoźnego o 10 cts od wagonu i kilometra w odniesieniu do wyżej wspomnianych stacyj odbiorczych jest dopuszczalne tylko za przebieg na linjach szwajcarskich do Landquart wzgl. Chur".

Nr. H. Tz. IV. 232/35.

Poz. 664. Górnośląska komunikacja sąsiedzka kolei wąskotorowej. Taryfa kolejowa na przewóz towarów.

Z ważnością od dnia 1 stycznia 1936 r. wprowadza się do powyższej taryfy zmiany następujące:

Na str. 42—53, w Wykazie odległości taryfowych i na str. 54 w Wykazie stacyj taryfowych, skreśla się z wszystkiemi danemi: „Huta Teresy, Piekary Rudne i Rybna".

Na str. 57—62, (Dodatek II) w Wykazie bocznic:

1) przy nazwie stacji taryfowej Chorzów Wąski dodaje się znak „**)",

2) zmienia się:

przy stacji Chorzów Miasto Wąsk., nazwę bocznicy: „Wapiennik i Cegielnia Huty Królewskiej" na „Wapiennik i Cegielnia Huty Piłsudski" oraz nazwę „Huta Królewska" na „Huta Piłsudski".

Przy stacji Sucha Góra nazwę bocznicy „Blechówka" na „Blachówka" oraz nazwę „Kamieniołom Huty Bismarka" na „Kamieniołom Huty Batory".

Przy stacji Wirek Nowowiejski, nazwę bocznicy „Kopalnia Lythandra" na „Kopalnia Litandra", oraz nazwę „Szyb Hillebrand (Wąski)" na „Kopalnia Lech Wąski",

3) skreśla się z wszystkiemi danemi następujące stacje:

„Huta Teresy, Piekary Rudne, Radzionków Południowy, Rybna, Siemianowice Śl. Wąskie";

4) ponadto skreśla się: przy stacji Andaluzja Wąska, nazwę bocznicy „Szyb Klotyldy I c 1".

Przy stacji Biały Szarlej znak „**" i nazwę bocznicy „Szyb Grosser I a 1".

Przy stacji Giesche I, nazwę bocznicy „Huta Lieres I b 1".

Przy stacji Giesche II, nazwę bocznicy „Huta Wilhelmina I c 1" oraz „Szyb Ewa I c 1".

Przy stacji Kopalnia Paweł Wąska nazwę bocznicy „Huta Godulla (Wąska) I a 1".

Przy stacji Lasowice nazwę bocznicy „J. Tyczka II a 1".

Przy stacji „Miasteczko Śl. Wąskie" nazwę bocznicy „Tor piaskowy P. Bacia I a 1".

Przy stacji Nowy Bytom Wąski nazwę bocznicy „Huta Rozamunda I a 1".

Przy stacji Orzegów Wąski nazwę bocznicy „Kopalnia Wolfgang Wawel (Wąska) I a 1".

Przy stacji taryfowej Repty nazwę bocznicy „Kopalnia rudy żelaznej (Tomschik) II a 1".

Przy stacji Strzybnica Wąska nazwę bocznicy „Huta Skarbowa ołowiu i srebra II a 1".

Przy stacji Sucha Góra nazwę bocznicy „Leśniczówka Segeth I a 1".

Przy stacji „Szarlej Wąski" nazwę bocznicy „Płóczka Cecylja II b 1" i „Szyb Szmidt II a 1".

Przy stacji Tarnowskie Góry nazwę bocznicy „Górnośląska wytwórnia wagonów i maszyn I a 1".

Przy stacji Wirek Nowowiejski Wąski, nazwę bocznicy „Fabryka bieli cynkowej I a 1" i „Huta Miłości I a 1";

5) zmienia się numer grupy przy następujących bocznicach:

a) stacja taryfowa Chorzów Miasto Wąsk., przy bocznicy „Wapiennik i Cegielnia Piłsudski z „II b" na „II a",

b) stacja taryfowa Katowice Bogucice Wąskie, przy bocznicy „Huta Kunegundy z „II c" na „II b",

c) stacja taryfowa Kopalnia Florentyna (Szyb Reden) Wąska przy bocznicy „Szyb Reden z „II a" na „II b",

d) stacja taryfowa Kopalnia Król Pole Wschodnie Wąska, przy bocznicy Kopalnia Król Pole Wschodnie (bocznica) z „I b" na „I c",

e) stacja taryfowa Lipiny Wąskie, przy bocznicy Kopalnia Matylda Wschód i Kopalnia Matylda Zachód z „II c" na „II b",

f) stacja taryfowa Maciejkowice, przy bocznicy Kopalnia Hrabina Laura (Szyb kolejowy) Wąska z „II b" na „II a".

Nr. H. Tz. IV. 218/7.

Poz. 665. Taryfa na przewóz osób bagażu i przesyłek ekspresowych w komunikacji Prusy Wschodnie — reszta Niemiec przez linje P. K. P. położone na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska obowiązująca od 1 listopada 1935 r.

Z dniem ogłoszenia wprowadza się do powyższej taryfy następujące zmiany:

1) Na stronie 41, na końcu punktu 8 oraz na stronie 44, na końcu punktu 11 dodaje się nowy wiersz:

„Die Eisenbahnverwaltung kann einzelne Züge ausschliessen."

2) Na stronie 51, na końcu punktu 13 dodaje się nowy wiersz:

„Die Eisenbahnverwaltung kann auch einzelne Züge ausschliessen."

3) Na stronie 53, w wierszu drugim punktu 3 skreśla się słowa:

„Die Benutzung von Schnelltriebwagen ist nicht zulässig", na końcu zaś tego punktu dodaje się nowy ustęp:

„Die Eisenbahn kann die Ermässigung an einzelnen Tagen, z B zu Ostern, Pfingsten, Weihnachten oder zu Ferienanfang und Ferienschluss, versagen oder die Teilnehmer auf bestimmte Züge verweisen. Die Eisenbahn kann auch einzelne Züge ausschliessen".

Nr. H. O. III. 67/71.

Minister Komunikacji: *M. Butkiewicz*

II. ZARZĄDZENIA I OBWIESZCZENIA.

Polskie Koleje Państwowe.

Obwieszczenia.

W sprawie kolejowego kursu walut zagranicznych.

Na podstawie § 49 Regulaminu przewozu (Dz. U. R. P. z r. 1931, Nr. 93, poz. 721) niniejszem obwieszcza się kolejowe kursy walut zagranicznych, według których przelicza się należności przewozowe, zaliczenia, opłaty dodatkowe lub inne opłaty, wyrażone w obcych walutach, a uiszczane w walucie krajowej (kursy przeliczenia), jak również według których przyjmuje się zapłatę w walucie obcej (kursy przyjmowania), mianowicie:

KOLEJOWY KURS WALUT ZAGRANICZNYCH.

Obowiązuje od dnia 21 września 1935 r., aż do odwołania:

Sprostowania.

Taryfa Towarowa Polskich Kolei Państwowych, część II, zeszyt 2 i Aneks. (Sp. T. Nr 4 i 6).

W zeszycie 2.

Na str. 71, w taryfie wyjątkowej PG 7, w rubryce 3 „Opłaty" w nagłówku Tabeli Opłat, w wierszu drugim liczbę 15.000 prostuje się na 10.000, w wierszu trzecim liczbę 10.000 prostuje się na 15.000.

W Aneksie do części II. T. T.

Na str. 24, w pozycjach c 15 i c 16, ogłoszonych w Dz. T. i Z. K. z roku 1935, Nr. 48, poz. 635, w punkcie 4 „Warunki stosowania", dodaje się słowa: „Przy przewozie ryb żywych w wodzie zmniejsza się wagę, mającą służyć do obliczenia przewoźnego, według postanowień § 56 T. T. Cz. I-B".

W załączniku do rozporządzenia zawierającego zmiany w Aneksie do części II. T. T. ogłoszonego w Dz. T. i Z. K. z roku 1935, Nr. 47, poz. 633:

a) w poz. e 3, w punkcie 2 „Obszar ważności", w rubryce „od stacyj", słowa: „A. i B. Z miejsc wydobywania i t. d.", prostuje się na słowa: „A. i B. Z wszystkich miejsc wydobywania, wymienionych w „Spisie kopalń, brykietowni i koksowni", zamieszczonym w punkcie 2 tar. wyj. E 1".

b) w pozycji e 16, w punkcie 3 „Opłaty", skreśla się słowa: „za ładowność użytego wagonu, najmniej jednak za 15.000 kg".

c) w „Tabeli opłat do działu e Aneksu, po słowie: „rubryki", w wierszu pierwszym dodaje się: „α kolumny pierwszej", w wierszu trzecim: „β kolumny pierwszej."

W Tabeli opłat do działu h) aneksu, w kolumnie III, oznaczenie rubryk: „a, b", prostuje się na: „b, c".

Prenumeratę i ogłoszenia przyjmuje Administracja Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych w Warszawie, ul. Chałubińskiego 4, telef. 8-26-28 (Konto czekowe P. K. O. Nr. 30 658).

Prenumerata wynosi kwartalnie: w Polsce — **10** zł, w pozostałych krajach — **1.50** dolara złotego. Pojedyńczy numer — **1** zł *).

Prenumeratę wpłacać należy zgóry przed początkiem każdego kwartału, półrocza lub roku.

Zamówienia na prenumeratę jak również na numery pojedyńcze wykonywa się jedynie po wpłaceniu należności.

Reklamacje z powodu nieotrzymania poszczególnych numerów wnosić należy do właściwych urzędów pocztowych niezwłocznie po otrzymaniu następnego kolejnego numeru. Reklamacyj spóźnionych lub wniesionych niewłaściwie nie uwzględnia się.

Cena ogłoszeń: za stronę — **100** zł, ½ strony —**50** zł, ¼ strony — 30 zł, ⅛ strony — **20** zł, 1/16 strony — **10** zł, drobne — po **20** gr za wyraz. Przy ogłoszeniach wielokrotnych — ze zniżką **20%**.

*) Sprzedaż oddzielnych numerów Dz. T. i Z. K. odbywa się w Administracji tegoż Dziennika oraz w składnicach taryfowych Dyrekcyj Okręgowych Kolei Państwowych.

Tłoczono z polecenia Ministra Komunikacji w Drukarni Państwowej w Warszawie. 80556